Año II.—Núm. 413. Lúnes 11 de octubre de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

ESTUDIOS HISTÓRICOS.

GOETHE.

El año 1852 vió desaparecer grandes ilustraciones intelectuales. La Francia perdió á Cuvier, la Inglaterra á Walter Scott, la Alemania al augusto patriarca de su literatura Juan Woelfgan Goethe. La vida de Schiller, que era poeta y hombre de génio, aun en las circunstancias mas vulgares de la existencia positiva, no fué sino una larga tempestad.

La de Goethe, al contrario, dejaba su imaginacion y su talento al dejar su pluma y era un hombre comun en las relaciones ordinarias de la familia y la sociedad, y su vida fué la mas pura y serena. Goethe no ha sufrido la ruina de su génio, padecimientos íntimos, desgracias de carácter, exhalaciones de sensibilidad, transportes de amargura y locura contra el mundo: nada le ha impedido saborear la gloria, que le habia producido su magnífica felicidad. Prodigiosamente admirado fué perfectamente feliz, incesantemente feliz, durante su larguísima carrera. Está constancia invariable de la fortuna, que acompaña rara vez á las celebridades literarias, es lo que mas choca en la existencia de Goethe. Así, es una íngrata tarea la de contar una vida donde faltan los incidentes dramáticos, los hechos nuevos, los contrastes interesantes y todos los elementos, en fin, de unas noticias biográficas.

Nació Goethe en Francfort-sobre-el Mein el 28 de agosto de 1747. Hijo de un jurisconsulto bastante célebre fué destinado por su padre al foro y estudió la jurisprudencia en Leipsick despues de haber recibido una educacion tan sólida como brillante,

Habiendo tomado la borla de doctor en Strasburgo en 1771, abrió el estudio como jurisconsulto en Wetzlar. Empero su viva y poderosa imaginacion le llamaba á trabajos menos limitados que las discusiones sobre puntos de hecho ó de derecho, y «los padecimientos del jóven Werter», bastante populares aun en Francia por haber recibido allí la afrenta, ó si se quiere mejor, por haber sufrido allí el honor de una parodia, vinieron á conmover toda la Alemania. El éxito, el entusiasmo y las lágrimas que obtenia su primera obra no podian menos de anunciar á Goethe que la carrera de las letras era su verdadera vocacion. No descansó ya su pluma y se asombró al mundo literario con la fecundidad y variedad de sus creaciones. Ciencias físicas, historia natural, bellas artes, tragedias, comedias, óperas, proverbios, novelas, poemas épicos, baladas, canciones, todos los asuntos fueron abarcados por la vasta inteligencia de Goethe, todas las formas se combinaban en la maravillosa agilidad de su talento.

Si fué infatigable en crear, tambien fué infatigable la admiracion pública en seguirle. Sesenta años de creaciones literarias, lejos de agotar las tiernas é interesantes simpatías que la Alemania habia consagrado al autor de Werter, no hicieron mas que exaltarlos en cierto modo hasta llegar á un fanatismo religioso.

«La influencia de este autor, dice Mad. Stael, es estraordinaria, y la admiracion por Goethe es una especie de cofradia cuya palabra de órden sirve para hacer conocer los adeptos entre sí. Cuando los estranjeros quieren tambien citarla son rechazados con desden si ponen alguna restriccion á sus elogios, si se permiten examinar obras que, sin embargo, ganan mucho con el exámen.»

Una ciega admiracion escitada anticipadamente bajo la fé del nombre, tal era en efecto el sentimiento esclusivo con que todo aleman recibia aun nueva produccion de Goethe: criticar á Goethe hubiera sido un crímen de lesa nacion de que hubiera hecho justicia el sable de cualquier estudiante.

Weimar fué el trono desde cuya altura Goethe durante su vida reinó con una pacífica majestad sobre el mundo literario. El favor y amistad del duque de Weimar le habian llevado allí desde el año 1780. En Weimar fué donde murió el 21 de marzo de 1832, colmado de honores y dignidades, despues de haber abandonado únicamente la ciudad para recorrer la Alemania, Suiza é Italia. Allí se deslizaron pacíficamente sus largos años en una profunda monotonía de gloria y felicidad, recibiendo en tributo la adoracion de toda la Alemania, el afecto de todos los hombres ilustres, la consideracion de los príncipes y el homenaje de los viajeros estranjeros que acudian á visitarle. Asi Weimar era la córte, segun sus escritos que pinta muy bien la vida de Goethe, del génio.

Preciso era ver con que veneracion era pronunciado su nombre. Su casa era como el templo y el *Palladium* de la ciudad. Resto de aquellas pequeñas capitales de la Alemania del siglo XVIII, Weimar en Goethe conservaba con un religioso cuidado aquel último resto tambien del gran siglo literario. Weimar habia sido hecha para Goethe como el pedestal para la estátua. Jamás hubo inteligencia mas cordial. En Weimar existian aun los hábitos, las ideas, el tono del siglo XVIII; era una ciudad de otra época donde vivia tambien un hombre de otra época. En efecto, Goethe no es del siglo XIX, de este siglo agitado y violento en donde se combate y se muere por las ideas; es un hombre del siglo XVIII, es el hombre de las letras por escelencia, indiferente á la política, sin cuidarse del fondo de las cosas, pero enamorado de la forma artística mas filosófica. No se sacrificó, como Voltaire, al triunfo de una idea, no se propuso un objeto social. Goothe es el cantor de todas las ideas. Su imaginacion, cual el espejo de un hermoso lago, refleja á su vez las nubes que pasan en el cielo del espíritu humano, todos los matices de nuestras opiniones. La antigüedad y la edad media, las trasformaciones por que pasan y la fé que las caracteriza, todo esto es hermoso, todo esto es el mundo.

Por eso Goethe canta en su admirable lenguaje todo esto. Es inmenso y variado como el universo, es verdad; pero el universo que Dios gobierna tiene un pensamiento y un objeto: Goethe, segun nosotros, no lo tiene. ¿Qué ha querido hacer? ¿Qué ha hecho? ¿Qué objeto social y político ha dado á la literatura de su pais? Ninguno.

La literatura francesa del siglo XVIII caminaba hácia la revolucion de 1789, este era su objeto, esta fué su obra. ¿De qué instituciones, de qué suceso ha sido causa la literatura alemana? Goethe creia que el mérito que él revindicaba era que en sus estudios y en sus libros buscaba y hallaba siempre la idea nueva del pensamiento nuevo. Este juicio es pues de imaginacion, Coethe es nuevo en todas las cosas porque no ha tomado partido sobre nada.

Jamás hubo talento menos sistemático, jamás hubo un talento mas creador y variado. Mad. de Stael ha considerado con no menos exactitud el génio de Goethe bajo otro punto de vista. «Podria él so»lo, dice, representar la literatura alema»na entera, no porque no hubiera escri»tores superiores á él bajo otro concepto, »sino porque él solo reunia cuanto dis»tingue el espíritu aleman, siendo ade»mas notable por su género de imagina»cion de que los ingleses, italianos y fran»ceses no puedan reclamar alguna parte. »Se encuentra en él una gran profundidad »de ideas y gracias que nacen de la ima»ginacion, una sensibilidad fantástica á »veces, pero hecha por lo mismo para in»teresar al lector.»

Si los estranjeros no han admirado á Goethe, cuyas novelas y libros no conocian, hasta el fanatismo aleman, han hecho, sin embargo, justicia al ilustre literario. Todos los viajeros iban á visitarle á Weimar, todas las academias de Europa le habian abierto sus puertas. El instituto se honrada de contarle entre sus miembros corresponsales, y Napoleon en Erfurt se habia quitado la cruz de la Legion de Honor que llevaba en su casaca, para condecorar el pecho del héroe de la Germania. Fué una calamidad pùblica para la Alemania y un acontecimientopara el mundo literario la muerte Goethe, objeto de tanto respeto y amor. Los soberanos de Weimar que perdian la mas grande adquicicion de sus Estados, abrieron al poeta el sepulcro de la familia. Francfort y otras ciudades de Alemania han levantando una estátua á aquel hombre á quien Weimar tenia como un semidios, á aquel hombre que le envidiaban todas las ciudades Alemania.

José Múñoz y Gaviria.

(*Fénix.*)

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 5.

Ayer fué citado para comparecer en juicio de conciliacion el editor responsable del *Diario Español*. La citacion se hizo en nombre del Sr. don José de Zaragoza como apoderado de los cuatro periódicos de oposicion moderada.

El juicio, sin embargo, no produjo resultado alguno; porque la demanda se habia interpuesto sin atenerse estrictamente á los procedimientos legales. Deduciéndose una accion puramente personal y no política, debia dirigir contra el que pareciese como autor del artículo que se reputaba ofensivo, y solo subsidiariamente contra el editor ó impresor.

Asi lo percibe terminantemente la ley de imprenta en sus articulos 2.° y 58, y asi se infiere tambien del 23 y de las disposiciones que relativas á la misma materia comprende el Código penal. El señor Babi, editor del *Diario Español*, pidió que se consignase de este modo en el acta reservándose el manifestar lo procedente respecto al fondo de la cuestion, cuando la accion se presentase en regla.

La partida facciosa ó de ladrones que apareció en la provincia de Zaragoza, ha desaparecido sin dejar rastro alguno de sí. Probablemente contaria con que se les unirian algunos afiliados, pero la vigilancia de las autoridades les haria conocer á tiempo lo descabellado de sus planes, y no ha vuelto saberse de ninguno de los individuos que componian dicha partida.

Tan escrupulosamente se cumple por España el tratado que prohibe el tráfico negrero, que el Gobernador civil de las islas Canarias ha reducido á prision á los tripulantes y armadores del buque *Cuervo* que ocupándose en la pesca de bacalao compró en las costas de Africa é introdujo en Tenerife una negra. Está ya bajo el amparo de la autoridad y ha sido colocada bajo la proteccion de las hermanas de la Caridad.

Reunidos hoy á las once de la mañana en Vitoria los padres de provincia y la junta particular foral, convocados por el diputado general foral para tratar de las elecciones de diputados á Córtes, nombraron sus candidatos por el distrito de Vitoria á don Antolin Udaeta, y por el de la Guardia don Genaro Echevarría y Fuentes; ambos partidarios de la política liberal y conciliadora representada por el conde de Lucena.

SECCION DE NOTCHAS ESTRANGERAS.

La influencia que las masas de imán natural ejercen á cierta distancia sobre la aguja imantada de los buques, ha proporcionado un descubrimiento importante en las costas del mar Negro.

El vapor austriaco *Trebisonda* encalló no ha mucho tiempo en un banco de arena situado al Este del cabe Indijé, á milla y media de Sinope. Al emprender de nuevo su marcha, despues de haber salido de dicho escollo, el capitan de dicho buque observó que su brújula, que durante cierto tiempo se habia desviado de una manera muy sensible, habia vuelto á tomar su direccion habitual desde su salida del punto donde habia encallado, razon por la cual atribuyó la causa del siniestro á una perturbacion de la aguja imantada, dando cuenta de ello á las autoridades marítimas de Sinope.

Algunos dias despues un vapor de la marina turca, y el navío francés *Enrique IV*, observaron una fuerte desviacion de la aguja imantada al aproximarse al sitio en que habia naufragado el buque austriaco.

En vista de tales hechos, el director del arsenal de Sinope mandó practicar una série de observaciones, que dieron por

resultado el poner de manifiesto que la desviacion de la aguja imantada tenia lugar en todos los buques que pasaban á menos de 30 millas del cabo Indjé.

La causa de esta perturbacion de la brújula parece ser debida á la presencia de una mina de hierro de una gran riqueza, que hasta entonces habia permanecido ignorada, y que ha sido descubierta por fin, en medio de las masas calizas que rodean el mar, á unas tres millas y media de Sinope.

Si las observaciones posteriores confirman la opinion emitida en su memoria por los oficiales turcos, se habrá descubierto un hecho curioso y de mucha importancia para la ciencia y la navegacion.

La administracion francesa de justicia civil, mercantil y criminal ha publicado su *Compte general* correspondiente al año de 1855. Vemos en este documento que las quiebras comerciales habidas en el referido año se elevan á 3,540, algunas menos que en el anterior, pues ascendieron á 3,691. Respecto á la formacion de nuevas sociedades ó compañías mercantiles resulta haberse formado 3,710, á saber: 2,816 en nombre colectivo, 489 en comandita, 337 por acciones, y 18 anónimas.

Estos datos son muy dignos de tenerse en cuenta, pues ayudan á conocer el espíritu mercantil de aquella nacion. Ya que tenemos á la vista el citado documento, vamos á trascribir algunas cifras no menos importantes para la estadística. Hélas aquí:

«Instancias de divorcio.—Hubo en dicho año, 1,573. Fueron admitidas por los tribunales. 1,165, desechadas por carecer de fundamento, 156. Las 252 restantes fueron retiradas por desistimiento voluntario de las partes.

Acusados en materia criminal.—6,480.

Condenados á muerte.—61. No sufrieron su pena mas que 28; á 32 se les conmutó, y uno se suicidó en la cárcel.

Estradiciones.—En 1855 pidió la Francia á los gobiernos estranjeros la estradicion de 51 reos, y ella concedió la de 67.

Suicidios.—En 1855 hubo 3,810, ó sea 110 mas que en 1854.

Muertes accidentales.—9,647 (626 hombres y 2,021 mujeres), entre ellas 3,488 abogados.»

¿Cuándo producirá sus efectos en España el real decreto 2 de mayo de este año sobre estadística judicial?

Frecuentemente hemos tenido ocasion de señalar el rápido progreso que se nota en el vecino reino lusitano, cuya suerte tanto interesa á España. Hoy recibimos nuevas noticias que confirman y complementan algunas de las que ya tenemos dadas, y otras que nos ponen al corriente del espíritu mercantil y de la animacion que allí reina: unas y otras merecen fijar la atencion de nuestros lectores.

El gobierno, como es natural, consagra su atencion preferente á dos importantes líneas férreas que, fertilizando la mayor parte del territorio y creando una inmensa riqueza, reunen la imprescindible circunstancia de poner al pueblo portugués en contacto con Europa y el Mediteráneo. Son estas la de Lisboa, á la márgen izquierda del Miño, pasando por Oporto, y la que arrancando de la capital debe terminarse cerca de Badajoz, en la frontera española.

En ambas líneas existen hoy en esplotacion muy regulares trozos, pues en la del norte llegan las locomotoras hasta Ponte de Santa Ana, unos 60 kilómetros de Lisboa, y en los instantes mismos que escribimos estas líneas, D. Pedro V inaugura solemnemente una nueva seccion hasta Puente de Assecu. Y como lo que resta hasta la ciudad invicta está contratado, y segun nuestras noticias, cumplidas que sean las pequeñas formalidades, se emprenderán en grande escala los trabajos, puede esperarse no trascurra mucho tiempo sin que el jóven monarca inaugure lo que resta hasta las márgenes del Duero.

La pintoresca y rica provincia del Miño, verdadero jardin lusitano, desea que sus feraces campiñas sean cruzadas por locomotoras, y que el muy cerca de un millon de habitantes que la misma comprende, pueda trasladarse rápida y cómodamente á cualquier punto del reino donde los llamen sus naturales intereses ó el afan de moverse que en ellos se advierte.

Tan importante mejora no se ha de hacer esperar mucho tiempo, pues los estudios están terminados, y realizada que sea la concesion al ilustre personaje que patrocina esta empresa, empezarán en grande escala los trabajos comprendidos desde la márgen derecha del Duero hasta el pié de los muros de la plaza de Valenza, teniendo dicha provincia asegurada, no solo la comunicacion con el resto de su país, sino tambien con Europa, por medio del ferro carril que, partiendo de Vigo, toca en Tuy, punto donde enlazarse deben las vias hispano lusitanas.

De Lisboa, en direccion á Badajoz, acaban de entregarse al público el 15 del corriente 50 kilómetros, comprendidos en el camino llamado del Sur, desde la estacion de Barriero, situada á la márgen izquierda del Tajo, hasta el alto del Bombel.

La línea se encuentra casi terminada hasta Vendas-Novas, y lo mismo en Portugal que en España, se abriga la esperanza de que muy en breve ha de prolongarse hasta el corazon del Alentejo, país tan rico en productos como falto de comunicaciones.

Paris 5 de octubre.

Una carta de San Petersburgo que inserta un diario de Paris, dice lo siguiente:—«Se acaba de crear una Sociedad para la construccion de un camino de hierro que debe unir Kieff á Odessa, pasando por las provincias mas fértiles y mas ricas de toda la Rusia. Figuran á la cabeza de esta Sociedad la gran duquesa María de Leuchtentenberg, viuda del hijo del príncipe Eugenio Beauharnais, el baron de Rothschild, y los principales propietarios de Urania y de Podolia; los estudios para esta via han empezado ya entre Kieff y el Boh. Se espera que el comercio de cereales sera muy fácil por esta via que hará de la ciudad de Odessa el centro de un comercio inmenso de cereales con la Europa occidental. Se proyecta ya prolongar la línea de Kieff en direccion del norte hasta Gitornir, Brest-Littewski y Varsovia. De esta manera quedaria construida la arteria principal destinada á reunir el mar Negro con el Bàltico.»

—En tanto que un astrónomo anuncia que el cometa habia llegado à su perihelio el 1.° del actual, el célebre astrónomo ingles Mr. Hind dice que se encontrará á la distancia mínima de la tierra el 10 del mismo, á eso de la media noche, en que nos separarán de él 31 millones de millas. El máximo de su resplandor se verificará el 9 del corriente. Cuando falte la claridad de la luna, durante diez ó mas dias el cometa brillarà al Oeste del cielo. Al anochecer del dia 5 el núcleo se acercará á Arcrurus, la estrella principal de la constelacion de Bootes; si el tiempo es sereno será un fenómeno curioso. A las seis de la tarde el cometa y esta brillante estrella se encontrarán á una distancia de un tercio de grado el uno de la otra; no es probable que el cometa sea ya visible despues de la tercera semana de octubre.

—Lord Carlingford, en una carta fechada en Swifts Heath el 17 de setiembre, anuncia al público que al fin ha resuelto el problema de la navegacion aérea, y que el aerbedon, ó carro aéreo à cuya construccion ha consagrado muchos años de su vida, ha sido objeto de ensayos que han tenido el mejor éxito.

Mosaico.

Modo de conocer si los utensilios están bien estañados.—Los estañadores ambulantes suelen emplear el zinc en vez de estaño para cubrir la superficie interior de los utensilios de cocina.

Este fraude, cuyas consecuencias ellos mismos desconocen, es digno de fijar la atencion, con tanto mayor motivo, cuanto que los objetos cubiertos de zinc tienen una apariencia con estaño.

El zinc que puede en muchos casos producir accidentes graves y, sobre todo, vómitos, es uno de los metales á que primero atacan los ácidos, y esta propiedad facilita los medios de distinguirlo del estaño.

Haciendo hervir por unos instantes un poco de vinagre en el utensilio que se desea reconocer, se observará si la superficie estañada se altera ó no: en el primer caso, puede asegurarse que se ha cubierto con zinc, é importa mucho no servirse de él, sobre todo para preparar alimentos en que hayan de entrar los ácidos, por pequeña que sea la cantidad que deba emplearse.

Betun para componer las piezas de porcelana.

Cal viva en polvo. . . . 30 gramos.
Goma tragacanto. . . . 1

Clara de huevo en cantidad suficiente para dar á los polvos una consistencia pastosa.

Basta untar con este betun los pedazos de porcelana ó de loza y reunirlos despues, para que queden fuertemente adheridos.

El doctor Gonzalez Velasco, uno de nuestros mas distinguidos anatómicos, ha adquirido en su última escursion por el estranjero el ingenioso astrolabio aràbigo de Alfonso el Sábio, que sirvió á este ilustrado rey para hacer sus observaciones astronómicas. El señor Velasco se propone regalar esta curiosidad científica á S. M. la Reina.

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las ocho de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 45 pasageros.

MADRID 6 de octubre.

Un diario de la liga asegura anoche que está acordado el nombramiento del señor don Facunado Infante para presidente del Senado, Semejante noticia carece de todo fundamento, aun cuando la persona del señor Infante sea por otra parte muy digna de ocupar tan elevado puesto.

—Podemos asegurar, y esta noticia llevará grande alegría á las provincias interesadas en ella, que muy en breve vendrán de Francia setenta millones de reales con destino al ferro carril de Madrid á Zaragoza, cuyas obras van á recibir por lo mismo grande impulso. Por su parte el Crédito moviliario español no quiere quedarse atras en esta lucha de actividad, y va á dar impulso poderoso tambien al ferro carril del Norte, debiendo constituirse muy en breve la sociedad y colocarse las acciones de esta gran linea internacional.

—El señor Useleti de Ponte, candidato en el distrito de Vigo, ha dirigido al *Clamor Público* una manifestacion en que asegura que, lejos de ser candidato de oposicion, hace mucho tiempo está afiliado en las huestes de la union liberal, y es apoyado allí por los que defienden estas ideas.

—El señor don Pascual Madoz ha dirigido una carta á el *Clamor Público* vindicando su conducta en el comité de la acusacion de falta de valor que se habia fulminado. Viejo en la carrera política, dice el ex-ministro de Hacienda, que en ninguna época de su vida le ha faltado el valor para aceptar toda clase de compromisos.

—Un periódico competente, el *Boletin de Administracion militar*, encarece la conveniencia de establecer en nuestros dominios de Ultramar, el cuerpo administrativo del ejército, idea que se halla en consecuencia con los deseos del Capitan general de la isla de Cuba, señor don José de la Concha.

—La *Discusion* anuncia hoy que los demócratas exigirán ante los tribunales la responsabilidad al que les ha privado de reunirse, añadiendo que esta protesta la formularán ante las Córtes, si tienen la fortuna de que salga elegido diputado alguno de sus correligionarios.

—El Consejo de ministros se ocupa en estos momentos con particular atencion del estado de nuestras relaciones con la república mejicana, y se espera que muy en breve quedarán completamente á cubierto los intereses españoles, y la dignidad nacional en el puesto que la corresponde.

—Desde ayer se dice que el gobierno piensa proponer á S. M. la sancion de la ley de Ayuntamientos votada por la Cortes Constituyentes. Podemos asegurar que este rumor carece absolutamente de fundamento, y que la reforma descentralizadoras que el gobierno medita, será sometidas á las Cortes.

Hé aquí como se espresa el *Diario de Barcelona* respecto á la terrible catástrofe de la que hablamos en nuestro número del sábado:

Barcelona 8 de octubre.

Esta mañana ha ocurrido en esta capital una terrible desgracia. Al pasar la artilleria á cosa de las nueve por la calle Ancha, volóse una de las cajas de pólvora delante de la casa que ocupa el Sr. Bernareggi, produciendo una detonacion que se ha dejado sentir en la mayor parte de la ciudad.

Como es consiguiente, la esplosion ha producido algunas víctimas, y felizmente no han sido tantas como hubiera sido de creer teniendo como ha tenido efecto el suceso en una de las calles mas concurridas.

No sabemos á punto fijo el número de muertos que ha habido; pero segun nuestras noticias, solo han perecido dos artilleros. Uno de ellos ha sido elevado á la altura de un segundo piso, habiendo ido á caer una de las piernas al terrado de una casa mas allá de la Fusteria.

Varias personas han sido heridas de mas ó menos gravedad, asi en la calle como en las tiendas, entre ellas una niña de una persona muy respetable y conocida.

La detonacion y los restos de la caja de municiones han causado bastante daño en las tiendas próximas al lugar de la ocurrencia, rompiendo un sin número de cristales y destrozando algunos efectos del interior de ellas.

El susto de aquellos vecinos ha sido grande.

Acudieron inmediatamente al sitio de la desgracia los Escmos. Sres. Capitan general, Gobernador civil y demás Autoridades, enterándose y haciendo prodigar los cuidados que el caso requeria.

Poco tiempo despues pasó por allí una comision para tomar nota de los perjuicios causados por la esplosion, habiendo dispuesto tambien las autoridades que se recogieran del suelo los cristales rotos por una brigada de penados.

S. E. el Capitan general ha dispuesto ademas que en lo sucesivo cuando salga la artilleria vaya siempre por la muralla.

Damos esta noticia bajo la impresion del primer momento. Mañana ampliaremos ó rectificaremos aquella parte de este pequeño relato que lo merezca.

Idem 9.

Hoy podemos ampliar algun tanto los detalles que referimos á nuestros lectores acerca de la deplorable desgracia ocurrida entre ocho y nueve de la mañana de ayer en la calle Ancha, en el trecho que media entre las calles del Regomir y de la Plata. La batería que se dirigia al campo militar del Besós para los ejercicios de la escuela práctica, era la segunda de la primera brigada montada. Inflamóse uno de los arcones que iba unido á las piezas, frente de la botica señalada con el número 40. Su esplosion causó la muerte instantánea de un artillero, y la de otro que espiró á los pocos momentos de haber entrado en el hospital: otro soldado quedó gravemente herido, y otro sufrió una quemadura en el pescuezo.

Como unas treinta casas situadas al uno

y otro lado de las aceras del trecho de la calle en que ocurrió la catástofre sufrieron mas ó menos. Los aparadores de varias tiendas quedaron muy destrozados, juntamente con los objetos que encerraban. Cuéntanse entre las mas deterioradas, la del instrumentista señor Bernareggi, la farmacia del señor Maresch, la del marmolista, dos zapaterias, la estamperia del señor Font, la imprenta del señor Saurí, la tienda de un armero, otra de un espadero, etc. etc. En el interior y en el esterior de las habitaciones, apenas quedó un cristal entero.

A las desgracias mencionadas, hay que añadir las de algunas personas que quedaron heridas, bien que no de gravedad, y otras que sufrieron diferentes lesiones. Es imponderable la consternacion y el espanto que ocasionó la detonacion. Esto dió márgen á que se hiciera correr la voz de que el número de víctimas era considerable. Entre las heridas ó contusas se cuentan dos niñas de cuatro á seis años de edad que se dirigian al colegio, y dos señoras que se encontraron con el vestido incendiado.

La fuerza de la esplosion arrojó la pierna de un artillero al terrado de la casa número 61 y el machete al balcon de un primer piso. En dicha casa habita el señor don Miguel Biada, teniente de Alcalde del distrito, quien, volando á la calle desde su escritorio en donde se encontraba, pudo dictar algunas providencias del momento y proceder despues á la formacion de las oportunas diligencias, ausiliado de sus compañeros los señores tenientes de Alcalde Capella y Calvell. Acudieron todas ó la mayor parte de las Autoridades. Tambien fueron llamados los bomberos á fin de prevenir las contingencias de un incendio.

La causa de tan deplorable suceso se atribuye al rozamiento producido por el natural vaiven del carruaje que ocasionó la inflamacion de la pólvora, asi es que en los primeros instantes se abrigaron sérios temores de que no hubiese una segunda esplosion y hubo momentos de grande alarma, sobre todo aun cuando se veian esparramadas por la calle algunas mechas encendidas. Parece que las piezas de artilleria fueron retiradas con alguna precaucion.

Por parte del juzgado privativo de Artillería se procedia á la oportuna investigacion de los hechos, y sobre todo á la de los perjuicios ocasionados por el siniestro. Estos, segun promesa del Escmo. Sr. Capitan general, serán debidamente indemnizados.

Durante todo el dia un inmenso gentío obstruia el paso de la calle enterándose de los desastres ocasionados por la esplosion. Por la tarde pasó por el espresado sitio, con su banda de música, el regimiento de Artillería de plaza que regresaba de los ejercicios en que debia haber tomado parte la batería montada. El cuadro que se presentaba á su vista debia producir una penosa impresion en el ánimo de los señores jefes, y en los individuos del espresado cuerpo.

Sobre el mismo suceso dice *La Corona*:

Barcelona 8 de octubre.

Catástrofe de la calle Ancha.—Con el corazon transido de dolor vamos á comunicar á nuestros lectores la desgraciada ocurrencia que ha tenido lugar esta mañana, de ocho á nueve, en el trozo de la calle Ancha que media entre la de la Plata y bajada del Regomir.

Iban á sus acostumbrados ejercicios doctrinales varias baterías de artillería rodada, y mientras marchaban con esa marcialidad y precision casi matemática que acostumbra ese brillante cuerpo, sin saber cómo, sin la menor señal que pudiese indicar la proximidad de una esplosion, se verificó esta en uno de los arcones en que esa arma conduce las municiones. La esplosion por sí sola ya conmovió á los vecinos y á los numerosos concurrentes de dicha calle, pero cuando el primer estupor dejó oir los gritos y alharidos de las víctimas de tal desastre, cuando entre el humo se vieron infelices soldados mutilados por los proyectiles, la lástima, la compasion de los circunstantes que no habian sufrido lesiones, se vino á unir con el horror que producia la vista de los efectos de tal siniestro.

Segun se nos ha asegurado, hay que deplorar la muerte de tres artilleros, dos niños, una mujer, un paisano y algunos heridos mas ó menos gravemente, tanto del ejército como del pueblo. Entre la gente que se hallaba en los alrededeross ha sido herida una criatura de pocos años.

Las tiendas han padecido bastante, en especial una botica, una relojeria, dos tiendas de espaderos, otra de instrumentos músicos, otra de un marmolista que ha visto reducidos á pedazos estátuas, lápidas y otros artefactos, y otras, y otras cuyo número no nos es fácil señalar.

Una circunstancia especial y que asombraria al que no tuviese noticia de los efectos caprichosos, si podemos espresarnos asi, de la pólvora, ha tenido tambien lugar. Una pierna de uno de los infelices artilleros, que iba sentado en el arcon, ha ido á parar á un terrado de una casa situada en frente de la Fusteria; es decir que ha recorrido una distancia de mas cien metros y una altura cual se concibe para ir á parar altura.

En cuanto á cristales, en una estension de mas de sesenta metros, no ha quedado cristal alguno ni esterior ni interiormente.

A la hora en que escribimos estas líneas una comision compuesta de varios oficiales de artilleria y administracion, estan enterándose y formando un estado de los efectos de este siniestro. Desgracias como esta no pueden menos de afectar á toda persona sensible. Ante el desgraciado fin de los infelices que han perecido nada hay comparable; sin embargo, creemos que el Estado debe considerar á sus infelices familias como si hubiesen muerto en campaña, é indemnizar á los industriales de los daños y perjuicios que con la catástrofe se les ha irrogado.

No terminarémos esta triste relacion sin dar las mas cumplidas gracias á todas las autoridades, desde el capitan general al último empleado civil y militar que tenga que ver con el gobierno y órden de la ciudad, por la protitud con que se han presentado en el lugar de la catástrofe, por el atinado esmero con que han procurado disminuir la desgracia, por su celo, en fin, eficaz, en medio del desórden que acontecimientos tales producen.

Debemos añadir que el Escmo. Sr. capitan general ha dado las correspondientes órdenes para que en lo sucesivo la ruta que siga la artilleria sea por debajo de la muralla.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, jueves, 7 de octubre.

Siguen las adhesiones al gobierno de progresistas importantes.

Las Mensagerias imperiales van á establecer una linea de vapores entre Marsella, Alicante y Oran, que pondrá en comunicacion directa los ferro-carriles de Madrid á Alicante y de Marsella á Paris.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 47-70.—Diferida, 31-35.

Madrid, viérnes, 8 de octubre.

Han sido preconizados los Obispos de Canarias y Orihuela.

Los progresistas de Zaragoza han formado un comité favorable al gobierno.

Estàn ya preparadas las ordenanzas de Aduanas.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 43.—Diferida, 31-70: publicados.—43-20; 31-25, no publicados.

Paris, viérnes, 8 de octubre.

La Bolsa se ha presentado hoy firme.

Nueva York 24 de setiembre.—El algodon ha tenido un octavo de alza.

Bolsa de hoy.—3 p. c. francés, 73-80.—4 1|2 p. c. id., 96-20.—Interior español, 43.—Diferida, 31.

Lóndres 8.—Consolidados ingleses. 98 3|8.—Diferida española, 30 3|4.

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

NTRA. SEÑORA DEL PILAR DE ZARAGOZA
Y
SAN SERAFIN, CONFESOR.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Dia 12.

Se hará la visita á Ntra. Señora del Pilar, en la iglesia de San Jaime.

—Concluyen las cuarenta horas que en la iglesia de Santa Magdalena se tributan á honor de Ntra. Señora del Remedio: á las cinco y media se espondrá el Santísimo y á las diez se cantará por la reverenda comunidad misa mayor solemne. Por la tarde á las seis se hará un rato de meditacion y á las siete se reservará.

—En la parroquial de San Jaime á las diez, cantará la reverenda comunidad solemne nona y en seguida cantará la música la misa mayor. por fiesta de Ntra. Señora del Pilar.

—En la del Socorro, tambien se solemniza dicha festividad, con misa mayor, á las diez de la mañana.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las... 6 hs. 7 ms.
Pónese....á las.. 5 » 26 »
Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 11 hs. 46 m. 42 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan de la brigada fija de artilleria, don Bartolomé Frontera.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

DEPÓSITO DE PUERTO.

ADUANA DE PALMA. MES DE SETIEMBRE DE 1858.

RELACION *del movimiento de mercaderias en este Depósito de Puerto durante el presente mes.*

MERCADERIAS.	Cabos, número ó peso.	Existencia en fin del mes anterior.	Entrada en el presente.	TOTAL.	Salida en el presente.	Existencia en fin del mismo.
Aguardiente de caña..	Pipas.	66	12	78	5	73
Idem..........	Med. Pip.	2	»	2	»	2
Idem..........	Tercerolas	4	»	4	4	»
Idem..........	Cuarterol.	2	»	2	2	»
Idem..........	Octavines.	1	»	1	1	»
Idem..........	Bocoyes.	12	»	12	11	1
Anzuelos.......			»			
Agujas de coser....	Cajas.	1	»	1	»	1
Varias herramientas...			»			
Colores blancos.....	Barriles.	4	»	4	»	4
Idem..........	Tarros.	20	»	20	»	20
Latones........	Cajas.	1	»	1	»	1
Velas esteáricas....	Idem.	300	»	300	300	»
Rom.........	Bocoyes.	25	»	25	14	11

Palma 10 de octubre de 1858.—El interventor—José Serrano.—El guarda-almacen—Pablo Reus.

CIUDAD DE PALMA.

NOTA *de los precios que han tenido en el mercado de esta capital los frutos y articulos de primera necesidad que á continuacion se espresan durante el primer tercio del mes de octubre.*

	Lib.	*sueld.*	*din.*
Trigo, cuartera. . .	3	17	»
Id. menudo, id. .	3	12	»
Cebada, id.. . . .	2	8	»
Centeno, id. . . .	»	»	»
Maiz, id.	»	»	»
Garbanzos, id. . . .	6	18	»
Arroz, arroba. . . .	1	17	»
Aceite de 1.ª clase, cuar.	1	5	6
Id. de 2.ª	1	4	»
Vino, cuartin . . .	1	10	»
Aguardiente. . . .	3	»	»
Vaca, libra. . . .	»	8	6
Carnero, id. . . .	»	10	»
Tocino, id.. . . .	»	12	»
Trigo candeal cuartera.	4	10	»
Habas, id.	4	»	»
Habichuelas, id. . .	»	»	»
Guijas, id.	»	»	»
Leña, quintal.. . .	»	7	»
Carbon de encina, id.	1	9	»
Id. de mata, id. . .	1	4	»
Algarrobas, id. . .	»	18	»
Almendron, id. . .	14	10	»
Queso, id.. . . .	20	»	»
Lana, id.	18	»	»
Paja larga.. . . .	»	13	»
Id. tallada. . . .	»	12	»
Leña para horno, som.ª	»	11	»

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 8.

De Cullera en un dia laud Maria, de 50 toneladas, pat. Cristóval Alzamora, con 4 mar., 2 pas. y arroz.

De Argel en 3 dias id. Sangre, de 20 ton., patron Jaime Alemañy, con 4 mar. y lastre.

De Santa Pola en 2 dias id. San José, de 35 ton., pat. Juan Felany, con 5 mar., cebada y efectos.

De Barcelona en 17 horas vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. don Antonio Balaguer, con 18 mar., 84 pas., balija é id.

De Altea en 2 dias laud San Antonio, de 22 ton., pat. Jaime Perez, con 5 mar., 4 pas., patatas y esparteria.

De Cullera en 2 dias id. San José, de 51 toneladas, pat. Francisco Mateu, con 6 mar., un pas. y arroz.

Dia 10.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Miguel Morey, con 19 mar.. 45 pas., balija y efectos.

De Mahon en 3 dias laud Virgen de la Luz, de 58 ton., Pat. José Esperez, con 3 mar., 5 pasajeros, patatas lana y efectos.

De Alicante en 2 dias id. Jóven Maria, de 37 ton., pat. Francisco Felany, con 7 mar., cebada y efectos.

De Iviza en un dia javeque San Juan, de 31 ton., pat. Monuel Tarres, con 6 mar., 11 pasajeros, sal y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 9.

Para Mahon laud San Buenaventura, de 30 ton., pat. Jaime Gomila, con 4 mar., 3 pas. y arroz.

Para Marsella id. San Rafael, de 39 ton., patron Pedro Miró, con 5 mar., aceite y efectos.

Para Oran id. San Antonio, de 37 ton., patron Antonio Planas, con 6 mar., vino é id.

Para Mahon id. Ebro, de 67 ton,. pat. Antonio Planas, con 7 mar., id. é id.

Para Valencia id. San Ramon, de 60 ton., patron Pedro Palmer, con 5 mar., azucar é id.

SECCION DE ANUNCIOS.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.